

# Cinq sur vingt !

**PASCAL FOLEMPIN**, délégué général adjoint d'Uniclimate.

**Clim Pratique :** Que faites-vous pour favoriser l'étanchéité des circuits de fluides frigorigènes dont on sait qu'il est difficile de les empêcher de fuir totalement dans certaines applications ?

**Pascal Folempin :** Nous ressentons le besoin de protéger l'avenir des fluides frigorigènes en rendant étanches les machines et en sécurisant l'exploitation, c'est-à-dire en permettant leur récupération en fin de vie, leur retraitement, voire leur destruction. Nous y travaillons en bâtissant une norme d'étanchéité des systèmes qui passe par un essai de vibration, pression et température de tous les composants pour s'assurer qu'ils sont au moins conformes à la réglementation française qui limite le taux de fuite admissible à 5 grammes par an. Une anecdote : cette étude a démarré au Centre technique des industries mécaniques (Cetim). Sur 20 soupapes du commerce testées : 12 étaient mauvaises, 5 étaient bonnes et 3 ne s'ouvraient pas du tout, ce qui est très fâcheux pour une soupape. Nous avons terminé la rédaction de la norme pour la France, et quasi-terminé au niveau européen. Elle pourrait sortir en Europe d'ici à la fin de l'année, pour une application volontaire.

**Clim Pratique :** Comment seront gérés les fluides frigorigènes en fin de vie, où simplement à recycler à l'avenir, les systèmes mis en place en France jusqu'à présent ne semblant plus valables ?

**Pascal Folempin :** Effectivement, il existait une taxe d'environ un euro par kilogramme de fluide frigorigène qui n'a pas été reprise dans la nouvelle réglementation française. Il nous faut donc trouver autre chose. La question étant de mobiliser les producteurs et les distributeurs pour construire cette filière. Nous discutons avec eux au sein de l'European fluorocarbon technical committee (EFCTC)\*.

**Clim Pratique :** Les prix du R 22 flambent et on annonce une pénurie liée à l'interdiction de vente de fluides neufs. Qu'en pensez-vous ?

**Pascal Folempin :** Le fluide que l'on va récupérer à partir de cette année va valoir cher, dans le sens où il s'agit essentiellement de R22, dont la fabrication nouvelle va être arrêtée en 2009. Pour maintenir en service le parc de machines, seul sera utilisable le fluide R22 de récupération. Le parc installé utilise 50 000 tonnes de fluides frigorigènes et on estime qu'il fuit à environ 10 %, il nous faut donc



5 000 tonnes de fluides par an pour le maintenir en service, dont environ 4 000 tonnes de R 22. Or, la récupération ne procure actuellement que 600 tonnes de ce fluide. Il va donc manquer 3 400 tonnes de fluides. Il existe aussi les solutions de rétrofit.

**Clim Pratique :** Mais les installateurs aimeraient avoir des garanties sur le fonctionnement des installations, après rétrofit, pour assurer leurs clients. Les constructeurs de machines sont-ils en mesure de leur donner ces garanties ?

**Pascal Folempin :** Qualiclimafrigid prépare à ce sujet une nouvelle qualification, dite de « remplacement du R 22 en réfrigération », avec trois classes. La dernière concerne à la fois la durabilité du système et le maintien des performances frigorifiques et de climatisation de l'installation. Tout cela devrait sortir en mai ou en juin.

**Clim Pratique :** *C'est une mesure qui permettra de convaincre les assurances de suivre l'installateur qui prendrait alors toutes les responsabilités. Les constructeurs ont peut-être aussi à assumer une part de cette responsabilité. Envisagent-ils de communiquer des données techniques qui permettent à l'installateur de s'engager sur des performances de l'installation à l'issu d'un rétrofit ?*

**Pascal Folempin :** Chaque fabricant aura ses propres procédures de remplacement du R22 dans ses machines. Je pense aux refroidisseurs de liquide par exemple. La qualification de QualiclimaFroid ne s'adresse qu'à la réfrigération construite sur site.

**Clim Pratique :** *Les constructeurs ne l'ont pas encore fait si je comprends bien ?*

**Pascal Folempin :** Le problème n'est pas encore tout à fait d'actualité : c'est pour 2009. Nous nous y préparons et nous attendons à une pénurie de R 22...

**Clim Pratique :** *Où en êtes-vous de l'établissement d'un Cop saisonnier des machines qui s'apparenterait à l'ESEER, efficacité saisonnière en froid ?*

**Pascal Folempin :** Nous travaillons, avec le Cetiат, à l'élaboration d'une norme de mesurage des performances saisonnières, qui prendra en compte un Cop tout au long de l'année, selon les degrés-jours du lieu de l'installation, et qui sera reliée aux logiciels de calcul de la RT 2010.



## NOTES

L'EFCTC regroupe Ineos Fluor, Arkema, Dupont, Solvay Fluor et Honeywell Fluorines Products.